

## 一、基本信息

姓名 尹进田  
职称 副教授  
专业 控制科学与工程  
学位 博士  
学院 电气工程学院  
研究领域 牵引传动控制系统故障仿真与诊断



## 二、教育背景（从大学起）

2000.09-2004.07 湖南工程学院自动化专业本科  
2005.09-2008.06 湖南科技大学控制理论与控制工程研究生  
2014.09-2019.06 中南大学控制科学与工程博士

## 三、工作经历

2004.07-2005.09 华菱集团湘潭钢铁集团有限公司技术员  
2008.06-至今 邵阳学院电气工程学院教师、实验室主任、教研室主任、副院长

## 四、学术兼职

湖南省电工理事会理事；邵阳学院学报审稿人

## 五、科研项目（主持）

- [1]湖南省自然科学基金面上项目：高速列车牵引电机微弱故障诊断与溯源研究(2020JJ4558)，2020.01-2022.12，7.5万
- [2]湖南省教育厅优秀青年项目：牵引传动控制系统电机模拟器及故障电流跟踪关键技术研究(21B0690)，2021.09-2023.12，7.5万
- [3]邵阳市科技计划项目：牵引电机微弱故障诊断与故障传播(2021GZ039)，2021.09-2022.12，4万
- [4]横向项目：牵引传动控制系统电机模拟器及故障诊断技术研究(2021HX147)，2021.11-2022.11，30万

## 六、学术成果（代表性成果选填五项）

- [1] 尹进田, 唐杰, 刘丽, 刘新波, 彭志华, 李辉. 参数同步优化随机共振在牵引传动系统早期微弱故障诊断中的应用. 振动与冲击, 2021, 40(17): 234-240+278. (EI)
- [2] 尹进田, 谢永芳, 陈志文, 彭涛. 基于故障传播与因果关系的故障溯源方法及其在牵引传动控制系统中的应用. 自动化学报, 2020, 46(1): 47-57. (EI)
- [3] 尹进田, 谢永芳, 陈志文, 彭涛, 阳春华. Weak-Fault Diagnosis Using State-Transition-Algorithm-Based Adaptive Stochastic-Resonance Method, Journal of Central south University, 2019.26(7):1910-1920. (SCI)
- [4] 尹进田, 谢永芳, 彭涛, 阳春华, 陈志文. Current Characteristics Analysis and Fault Injection of an Early Weak Fault in Broken Rotor Bar of Traction Motor, Mathematical Problems in Engineering, 2018(3):1-8. (SCI)
- [5] 尹进田, 谢永芳, 阳春华. 基于RVMD的牵引电机转子初期断条故障监测[J]. 控制与决策, 2018. 33(3):497-502. (EI)

## 七、奖励与荣誉

- [1] 2020年湖南省青年骨干教师
- [2] 2021年湖南省委高校党组织双带头人标兵
- [3] 2021年邵阳学院优秀教师

