

一、基本信息

姓名 石书琪
职称 副教授
专业 控制科学与工程
学位 博士
学院 电气工程学院
研究领域 电动汽车驱动系统的功率解耦、故障诊断、容错控制研究



二、教育背景（从大学起）

2005.9-2009.6 湖南工程学院电气工程及其自动化专业本科毕业
2009.9-2012.6 湖南大学电气工程专业硕士毕业
2016.9-2020.12 中南大学控制科学与工程专业博士毕业

三、工作经历

2012.7-2014.6, 深圳英威腾电气股份有限公司软件工程师
2014.6-现在, 邵阳学院电气工程学院副教授

四、学术兼职

担任《IEEE Transactions on Transportation Electrification》、《IET Power Electronics》等 SCI 期刊审稿人

五、科研项目（主持）

1. 电动汽车双向充电系统预测控制策略研究 湖南省教育厅(18C0787), 2019.1-2021.6 结题, 主持
2. 高性能电动汽车的模型设计研究 横向项目(2022HX50), 2022.4-2024.4 在研, 主持
3. 基于模型预测控制的电动汽车驱动系统容错控制研究 湖南省科技厅省市联合基金项目(2022JJ50202), 2022.1-2024.12 在研, 主持

六、学术成果（代表性成果选填五项）

论文：（代表性论文）

- [1] **Shuqi Shi**, Yao Sun, Xing Li, Hanbing Dan, Mei Su. Moving Integration Filter-Based Open-Switch Fault Diagnosis Method for Three-phase Induction Motor Drive Systems[J]. IEEE Transactions on Transportation Electrification, vol.6, no.3, pp.1093-1103, Sep. 2020. (SCI, JCR1 ☑)
- [2] **Shuqi Shi**, Yao Sun, Hanbing Dan, Dongran Song, Mei Su, Bin Guo, Hongwei Tang. A General Closed-loop Power-decoupling Control for Reduced-switch Converter-fed IM Drives[J]. Electrical Engineering, vol.102, no.4, pp.2423-2433, Dec. 2020. (SCI, JCR4 ☑)
- [3] **Shuqi Shi**, Yao Sun, Mei Su, Shiming Xie, Min Zhou, Li Li. Reduced-switch induction motor drive system with active power decoupling[J]. IET Electronic Power Application, vol.13, no.7, pp.969-976, Jul.2019. (SCI, JCR2 ☑)
- [4] **Shuqi Shi**, Yao Sun, Mei Su, Ruyu Che. Hybrid predictive control strategy for a low-cost converter-fed IM drive[J]. IET Electronic Power Application, vol.12, no.4, pp.581-587, Apr.2018. (SCI, JCR2 ☑)
- [5] **Shuqi Shi**, Qian Li, Jinyun Jiang. A New Switch Vector Scheme Control for Three-level NPC Inverter[C]. 2019 IEEE Conference on Energy Internet and Energy System Integration (IEEE EI2), Changsha, China, 2019, pp. 35-38. (EI 核心会议论文)

[6]周腊吾, **石书琪***. 一种新型的PMSM直接转矩控制, 湖南大学学报, 2011, 38(8): 40~44 (中文核心论文)

[7] **石书琪**, 周腊吾, 匡江传, 高志军. 基于变参数PI和模糊控制的直接转矩控制, 电力电子技术, 2011, 45(7): 63-65 (中文核心论文)

[8] Lawu Zhou, **Shuqi Shi***, Li Li. Modeling and Experimental Study on Grid-Connected Inverter for Direct Drive Wind Turbine. In: Proceedings of the 3rd International Conference on Mechanical and Electronics Engineering, Hefei, China, 2011.9.23-9.25 (EI 核心会议论文)

专利:

1 基于LCL滤波的可控整流器变压器的漏感值辨识方法, 国家发明专利 ZL201310733486.5, 2014.7, 第二作者; 2 无电源小型节能灯供电装置, 实用新型 ZL201620316171.X, 2016.08, 第一作者; 3 电动车蓄电池充电装置, 实用新型 ZL201920908484.8, 2019.06, 第一作者; 4 电动摩托车高效充电装置, 实用新型 ZL202120344560.4, 2021.12, 第一作者

七、奖励与荣誉

[1]邵阳学院青年骨干教师培养对象