

一、基本信息

姓 名 林立
职 称 三级教授
专 业 电力电子与电力传动
学 位 博士
学 院 电气工程学院
研 究 领 域 新能源电动汽车控制技术；智能机器人控制技术
E-mail:522204208@qq.com



二、教育背景（从大学起）

1992.9-1996.7 辽宁工程技术大学电气技术专业攻读学士学位
2002.9-2004.12 武汉大学电气工程学院电力电子与电力传动专业攻读硕士学位
2007.9-2011.9 上海大学机电工程与自动化学院电力电子与电力传动专业攻读博士学位

三、工作经历

1996.7-2002.8 邵阳高等专科学校，电气工程系，工业电气自动化专业教师
2004.12-2006.12 邵阳学院，电气工程系测控技术与仪器专业教师、测控教研室主任
2013.1-2017.2 邵阳学院 电气工程系自动化专业教师、自动化教研室主任
2017.3-2023.6 邵阳学院 电气工程学院副院长，多电源地区电网运行与控制湖南省重点实验室主任
2023.7-至今，邵阳学院 电气工程学院党总支书记，多电源地区电网运行与控制湖南省重点实验室主任，电气工程省级培养特色应用学科带头人。

四、学术兼职

2022.1- 工信部人才引进项目评审专家
2016.8-至今 “多电源地区电网运行与控制”湖南省重点实验室主任，第一届学术委员会委员
2022.1-至今 邵阳市工业专家服务组成员
2022-至今 湖南省电工技术学会工作委员会委员
2018.1-至今邵阳学院第四届学术委员会委员
2012.1-至今 邵阳学院学报（自然科学版）编委

五、科研项目（主持）

- 1.湖南省科技成果转化示范项目，超高速电梯永磁电机系统能量回馈及弱磁控制产业化，NO.2024CK1014，150 万，在研，主持。
- 2.邵阳市科技计划重点项目，电机控制器研制及产业化研究，NO.2024GX09，15 万，在研，主持。
- 3.企业委托开发项目，微型智能分拣生产线产业化研究，2025HX15，20 万，在研，主持。
- 4.湖南省自然科学基金项目，车用永磁同步电机系统协同耦合宽调速效率优化控制研究，NO.2022JJ50186、5 万，在研，主持。
- 5.湖南省教育厅重点项目，永磁电机系统协同耦合宽调速高效能控制技术研究，NO.20A447,9 万，已结题，主持。
- 6.湖南省科技厅科研平台及人才计划项目，多电源地区电网运行与控制湖南省重点实验室，NO.2016TP1023、100 万、在研、主持。
- 7.湖南省科技厅重点研发计划项目，纯电动汽车用内置式永磁同步电机集成系统研究，NO.2018GK2033、30 万、已结题，主持。
- 8.邵阳市科技计划重点项目，电动汽车用永磁系统关键技术及产业化研究，NO.2018GX17、15 万、已结题、主持。

- 9.邵阳学院产学研合作项目，新能源电动汽车用高性能永磁电机控制器研发，2018 年、20 万、已结题、主持。
- 10.湖南省教育厅科学研究重点项目，电动汽车用内置式永磁同步电机高性能控制策略研究、NO.16A191、2016/01-2018/12、9 万、已结题、主持。
- 11.湖南省科技计划项目重点研发计划项目，电动汽车用永磁电机协同耦合设计及节能控制技术，NO.2015GK3033、2015/01-2017/05、10 万元、已结题、主持。
- 12.湖南省科技计划项目，燃气热水锅炉控制器共性技术研究，NO.2015GK2033、2015/01-2016/12、10 万元、已结题、主持。
- 13.邵阳市科技计划重点项目，燃气热水锅炉控制系统关键技术研究及其应用，NO2015ZK02、2015/01-2016/12、15 万元、已结题、主持。
- 14.湖南省科技厅一般项目，车用内置式永磁同步电机节能技术应用服务平台，NO.2012CK4043、2012/01-2013/12、4 万元、已结题、主持。
- 15.湖南省教育厅优秀青年项目，小惯量伺服系统高性能非线性控制研究，NO.11B111、2011/01-2014/12、4 万元、已结题、主持。
- 16.湖南省教育厅一般项目，单神经元控制器的异步电机矢量控制变频调速系统研究，NO.07C674、2007/01-2009/12、1 万元、已结题、主持。

六、学术成果

1.著作

林立.著.内置式永磁同步电机非线性控制及其应用，2022 年，吉林大学出版社。

2.发明专利（授权）

林立，多功能电机控制策略测试实验装置及其应用。专利号：ZL201310321014.9。

3.发表的科研论文

- 1) 林立，谭乐，基于 Smith 预估器的永磁电机自抗扰控制研究，广西科技大学学报，2025,36（01）:47-53。
- 2) 林立，何洋.直驱永磁风电机侧的新型终端滑模控制设计[J]，控制工程，2024，28（5）：992-998。
- 3) 林立，彭正苗，万炳呈，等.车用内置式永磁电机损耗最小简易控制[J],哈尔滨理工大学学报,2023,25(2):88-95。
- 4)林立，彭正苗，石书琪，等.双三相永磁同步电机虚拟电压矢量模型预测控制[J].微电机，2022,53（3）：78-83。

七、奖励与荣誉

- 1.现代电传动系统关键技术及其在新能源电动汽车上的应用，湖南省科技进步奖三等奖(2012 年)，证书编号：20124089-J3-105-R02，第 2 完成人。
- 2.现代电传动系统关键技术及其在新能源电动汽车上的应用，邵阳市科技进步二等奖(2011 年)，证书编号：2011-2-07-01，第 1 完成人。
- 3.电力牵引创新实验平台研究及其应用，邵阳市科技进步二等奖（2015 年年），证书编号：2015J007-2-R04，第 1 完成人。